

MICHELIN X[®] MULTI[™] F

LENKACHSE



385/55 R 22.5

M+S- UND 3PMSF-
KENNZEICHNUNG

ZUR REIFENIDENTIFIKATION IST EIN
RFID-CHIP (RADIO FREQUENCY
IDENTIFICATION) IN DER REIFENFLANKE
INTEGRIERT

**REDUZIERUNG DER BETRIEBSKOSTEN**

BIS ZU 20% HÖHERE KILOMETERLEISTUNG*

**VERBESSERTE HALTBARKEIT* UND
MOBILITÄT BEI ALLEN WETTER-
BEDINGUNGEN**

*Im Vergleich zu 385/55 R 22.5 MICHELIN XFA2 ENERGY™ ANTISPLASH

MICHELIN X® MULTI™ F



WIRTSCHAFT- LICHKEIT

BETRIEBSKOSTEN REDUZIEREN

- Bis zu 20% höhere Kilometerleistung (im Vergleich zu 385/55 R 22.5 MICHELIN XFA2 ENERGY™ ANTISPLASH)
- Niedriger Kilometerpreis
- Vielseitige Einsatzmöglichkeiten
- Niedriger Rollwiderstand - Kraftstoffeffizienz-Klasse B
- Die neuartige Gummimischung ermöglicht eine Reduzierung der Neuprofiltiefe ohne dabei die Kilometerleistung zu reduzieren.
- Breitere Lauffläche (+ 6 mm vs 385/55 R 22.5 MICHELIN XFA2 ENERGY™ ANTISPLASH), welche eine optimierte Aufstandsfläche bietet und den Verschleiß reduziert
- Die Deltalamellen sind in Laufrichtung bis zum Profilgrund angeordnet für ein gleichmäßiges Abriebsbild.



SICHERHEIT

DAUERHAFT SICHER TRANSPORTIEREN

- Hohe Haftung über die gesamte Lebensdauer des Reifens
- M+S- und 3PMSF-Kennzeichnung
- Neuartige Gummimischung
- Deltalamellen: Die bis zum Profilgrund reichenden Lamellen unterstützen die optimale und dauerhafte Haftung unter winterlichen Bedingungen sowie auf verschmutzten Fahrbahnen.



SCHONUNG DER UMWELT

ÖKOLOGISCH HANDELN

- Nachschneidbar und Runderneuerungsfähig, wodurch der Kraftstoff- und Rohstoffverbrauch sinkt
- Die Reifen werden in nach ISO14001 zertifizierten europäischen Werken hergestellt.
- Widerstandsfähigkeit der MICHELIN Karkassen



Deltalamelle

Bis in die Tiefe des Profilgrundes reichende Lamellen für eine lang anhaltende ausgezeichnete Haftung unter winterlichen Bedingungen auf glattem, rutschigem, vereistem oder verschmutztem Untergrund.

385/55 R 22.5 MICHELIN X® MULTI™ F

NACHSCHNEIDETIEFE	NACHSCHNEIDEBREITE	MESSER
H = 3 mm	8-10 mm	R3

Nachschneidbar und runderneuerungsfähig in **MICHELIN** **Remix**

NACHSCHNEIDESCHEMA



TECHNISCHE DATEN UND REIFENFÜLLDRUCKE

DIMENSION UND PROFIL	LOAD-/SPEED-INDEX (ZUSATZKENNUNG)	EMPFOHLENE FELGE ¹⁾	E = EINFACH Z = ZWILLING	TRAGFÄHIGKEIT (KG) PRO ACHSE BEI REIFENFÜLLDRUCK (BAR)	MARKIERUNGEN	EUROPÄISCHES REIFENLABEL ²⁾		
						3)	4)	5)
385/55 R 22.5 MICHELIN X® MULTI™ F	160 K/158 L	11.75	E	9000	M+S, 3PMSF	B	B	72 dB

1) Bezüglich Radtragfähigkeit Felgenreisierer fragen 2) Einstufungen laut der für die EU-Länder gültigen EU-Verordnung (EG) Nr. 1222/2009; Informationen zum Reifenlabel finden Sie unter trucks.michelin.eu
3) Kraftstoffeffizienzklasse 4) Nasshaftungsklasse 5) Klasse des externen Rollgeräusches und entsprechender Messwert (dB)

WEITERE INFORMATIONEN:



lkw.michelin.de
lkw.michelin.at
lkw.michelin.ch



MyAccount:
Legen Sie Ihren persönlichen Account an

TEILEN SIE IHRE ERFAHRUNGEN:



KUNDENAUSSAGEN FINDEN SIE UNTER
www.youtube.com/michelintrucktyres



AUF LINKEDIN
www.linkedin.com/company/michelin-trucks-&-buses-tyres-europe



AUF INSTAGRAM
@michelintruck

Michelin Reifenwerke AG & Co. KGaA
Michelinstraße 4 · 76185 Karlsruhe/Deutschland
Tel. +49 (0)721/5 30 15-41 · Fax +49 (0)721/5 30 16-98
E-Mail: kundenservice-lkw@michelin.com

Michelin Suisse S.A.
Route Jo Siffert 36 · 1762 Givisiez/Schweiz
Tel. 00 800/22 11 11-60 · Fax 00 800/22 11 11-61
(kostenfrei; Mobilfunktarife können hiervon abweichen)
E-Mail: kundenservice-lkw@michelin.com

