

MICHELIN X[®] MULTI™ T2

TRAILERACHSE



385/55 R 22.5

M+S-KENNZEICHNUNG



ZUR REIFENIDENTIFIKATION IST EIN
RFID-CHIP (RADIO FREQUENCY
IDENTIFICATION) IN DER REIFENFLANKE
INTEGRIERT



REDUZIERUNG DER BETRIEBSKOSTEN

BIS ZU 20% HÖHERE KILOMETERLEISTUNG*

**VERBESSERTE HALTBARKEIT* UND
MOBILITÄT BEI ALLEN WETTER-
BEDINGUNGEN**



* Im Vergleich zu 385/55 R 22.5 MICHELIN X[®] MULTI™ T

MICHELIN X® MULTI™ T2



WIRTSCHAFT- LICHKEIT

BETRIEBSKOSTEN REDUZIEREN

- Bis zu 20% höhere Kilometerleistung (im Vergleich zu 385/55 R 22.5 MICHELIN X® MULTI™ T)
- Niedriger Kilometerpreis
- Vielseitige Einsatzmöglichkeiten
- Niedriger Rollwiderstand - Kraftstoffeffizienz-Klasse B
- CARBION
- REGENION - Geschlossenes Profil um die Eigenbewegung zu reduzieren und die Kilometerleistung zu erhöhen sowie den Kraftstoffverbrauch zu senken.
- Erhöhte Profiltiefe (+ 1.8 mm vs 385/55 R 22.5 X® MULTI™ T) und Reifenbreite (+ 6 mm vs 385/55 R 22.5 X® MULTI™ T)
- Steinabweiser im Profilgrund der Lauffläche



SICHERHEIT

DAUERHAFT SICHER TRANSPORTIEREN

- Hohe Haftung über die gesamte Lebensdauer des Reifens
- M+S-Kennzeichnung
- REGENION - Längslamellen öffnen sich nach Abrieb des Reifens und ermöglichen eine hohe Haftung bis zur Abfahrgrenze.
 - Das Design der Lauffläche ermöglicht hohe Haftung auf nasser Oberfläche, da das Wasser in den Profilkänen schnell abgeleitet wird, und der Reifen einen guten Kontakt zum Fahrbahnuntergrund aufbauen kann.



SCHONUNG DER UMWELT

ÖKOLOGISCH HANDELN

- Nachschneidbar und Runderneuerungsfähig, wodurch der Kraftstoff- und Rohstoffverbrauch sinkt
- Die Reifen werden in nach ISO14001 zertifizierten europäischen Werken hergestellt.
- Kompakte Lauffläche zur Reduzierung der Geräuschemissionen
- Widerstandsfähigkeit der MICHELIN Karkassen aufgrund kompakter Profildesigns, welche den Reifen robuster macht.

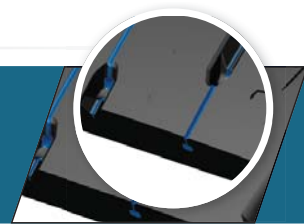
Carbion

Homogene Gummimischung: Dieses innovative Material ermöglicht eine hohe Abriebsfestigkeit und dadurch eine sehr hohe Kilometerleistung bei gleichzeitig geringem Rollwiderstand und niedrigem Kraftstoffverbrauch.



Regenion

Unterschiedlich geformte Lamellen für eine geringe Verformung der Lauffläche und einen niedrigen Rollwiderstand und Kraftstoffverbrauch.



385/55 R 22.5 MICHELIN X® MULTI™ T2

NACHSCHNEIDETIEFE	NACHSCHNEIDEBREITE	MESSER
H = 3 mm	8-10 mm	R3

Nachschneidbar und runderneuerungsfähig in **MICHELIN** **Remix**

NACHSCHNEIDESCHEMA



TECHNISCHE DATEN UND REIFENFÜLLDRUCKE

DIMENSION UND PROFIL	LOAD-SPEED-INDEX (ZUSATZKENNUNG)	EMPFOHLENE FELGE ¹⁾	E = EINFACH Z = ZWILLING	TRAGFÄHIGKEIT (KG) PRO AXSE BEI REIFENFÜLLDRUCK (BAR)	MARKIERUNGEN	EUROPÄISCHES REIFENLABEL ²⁾				
				9.0			<td>160 K (158 L)</td> <td>11.75</td> <td>E</td> <td>9000</td> <td>M+S</td> <td>B</td> <td>B</td> <td> 70 dB</td>	160 K (158 L)	11.75	E

Dieser Reifen (FRT-Kennzeichnung: Free Rolling Tyre) wurde speziell für einen Einsatz auf Hängern o. Aufliegern entwickelt. Eine Montage auf Vorderachsen von Nutzfahrzeugen ist nicht zulässig.
 1) Bezüglich Radtragfähigkeit Felgenreisler fragen 2) Einstufungen laut der für die EU-Länder gültigen EU-Verordnung (EG) Nr. 1222/2009; Informationen zum Reifenlabel finden Sie unter trucks.michelin.eu
 3) Kraftstoffeffizienzklasse 4) Nasshaftungsklasse 5) Klasse des externen Rollgeräuschs und entsprechender Messwert (dB)

WEITERE INFORMATIONEN:

lkw.michelin.de
lkw.michelin.at
lkw.michelin.ch

MyAccount:
 Legen Sie Ihren persönlichen Account an

TEILEN SIE IHRE ERFahrungen:

KUNDENAUSSAGEN FINDEN SIE UNTER
www.youtube.com/michelintrucktyres

AUF LINKEDIN
www.linkedin.com/company/michelin-trucks-&-buses-tyres-europe

AUF INSTAGRAM
[@michelintruck](https://www.instagram.com/michelintruck)

Michelin Reifenwerke AG & Co. KGaA
 Michelinstraße 4 · 76185 Karlsruhe/Deutschland
 Tel. +49 (0)721/5 30 15-41 · Fax +49 (0)721/5 30 16-98
 E-Mail: kundenservice-lkw@michelin.com

Michelin Suisse S.A.
 Route Jo Siffert 36 · 1762 Givisiez/Schweiz
 Tel. 00 800/22 11 11-60 · Fax 00 800/22 11 11-61
 (kostenfrei; Mobilfunktarife können hiervon abweichen)
 E-Mail: kundenservice-lkw@michelin.com

