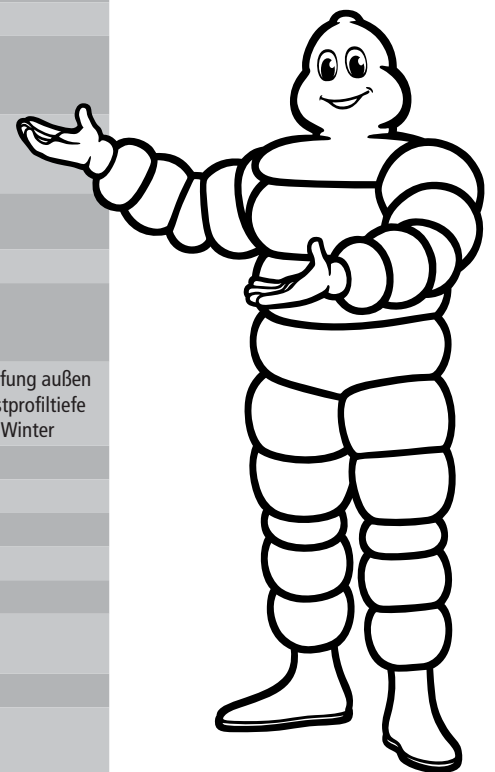


NACHSCHNEIDEN: WICHTIGE REGELUNGEN IN EUROPA

Land	Einschränkungen für die Montage nachgeschchnittener Reifen	Demontage der Nutzfahrzeugreifen nach Verschleiß (außer Einsatz im Winter)	
		Mindestprofiltiefe	Anmerkungen
DEUTSCHLAND	Verboten auf Vorderachsen von Bussen mit 100 km/h-Zulassung	1,6 mm	
BELGIEN	keine	1,6 mm	
BULGARIEN	Verboten auf allen Vorderachsen aller Nutzfahrzeuge	1,6 mm	
DÄNEMARK	keine	1 mm	
ESTLAND	keine	1,6 mm	
FINLAND	keine	1,6 mm	
FRANKREICH	keine	1 mm	
GRIECHENLAND	keine	2 mm	
GROSSBRITANNIEN	keine	1 mm	
ITALIEN	keine	1,6 mm	
KROATIEN	keine	1,6 mm	
LETTLAND	keine	1,6 mm	
Litauen	keine	2 mm für alle Busse für mehr als 8 Passagiere	
LUXEMBURG	keine	1 mm für Trailer; 1,6 mm für Zugmaschinen	
NIEDERLANDE	keine	keine	
NORWEGEN	keine	1,6 mm	
ÖSTERREICH	Verboten auf allen Vorderachsen aller Nutzfahrzeuge	2 mm	
POLEN	Verboten auf einfachbereiften Achsen von Bussen mit 100 km/h-Zulassung	3 mm für Busse mit 100 km/h-Zulassung; 1,6 mm für die anderen Fahrzeuge	
PORTUGAL	keine	1 mm	
RUMÄNIEN	keine	1,6 mm	
RUSSLAND	Verboten auf allen Vorderachsen aller Nutzfahrzeuge	2 mm für Busse; 1 mm für alle anderen Nutzfahrzeuge	
SCHWEDEN	keine	1,6 mm	Zwillingsbereifung außen Keine Mindestprofiltiefe außer im Winter
SCHWEIZ	keine	1,6 mm	
SERBIEN	keine	2 mm	
SLOWAKEI	keine	1,6 mm	
SLOWENIEN	keine	1,6 mm	
SPANIEN	keine	1,6 mm	
TSCHECHISCHE REPUBLIK	Verboten für Vorderachsen von Bussen	1,6 mm	
TÜRKEI	keine	1,6 mm	
UKRAINE	Verboten auf allen Vorderachsen aller Nutzfahrzeuge	2 mm für Busse; 1 mm für alle anderen Nutzfahrzeuge	
UNGARN	Verboten für Vorderachsen von Reisebussen	1,6 mm für Reifen mit Nenndurchmesser ≤ 750 mm 3 mm für Reifen mit Nenndurchmesser > 750 mm	



Für spezielle Verordnungen und aktuelle Informationen informieren Sie sich in den entsprechenden Verkehrsvorschriften der jeweiligen Länder. Die Angaben sind ohne Gewähr und vorbehaltlich der weiteren Entwicklung lokaler Regelungen.